CHOISIR SONT QUADS?

Plaisirs différents, comportements différents, conduites des quads sont souvent différent et pourtant les quads sont aussi séduisants que différent. Découvrons comment fonctionnent ces engins qui font désormais partis du paysage motorisé !

Un quad ne se conduit pas du tout comme une moto ou un scooter, ni même un SSV. Il y a deux roues arrière ou avant motrices et pas de différentiel, comme sur une voiture (sauf sur certains modèles, ce dispositif ne favorisant pas l'amusement en tout terrain). Pour tourner en traction arrière, il faut donc faire déraper une roue par rapport à l'autre et cela s'obtient en déplaçant son corps. Si l'on tourne trop le guidon, le quad se soulève dans le virage et tend à se retourner. Attention donc au début, surtout avec les petits modèles courts et pas très larges. Les modèles les plus évolués disposent également de pneus à profil routier limitant les vibrations et améliorant la tenue de route. Mais il est bon de savoir qu'un quad dénué de différentiel, même peu puissant et semblant simple d'emploi, peut se refuser à celui qui n'a pas lu son mode d'emploi. La bête réclame encore d'être amadouée avant de se laisser caresser.

Une gâchette à la place de l'accélérateur pour les quads

Le quad accélère avec une gâchette au guidon qui s'actionne avec le pouce droit. Il devra se muscler pour rouler longtemps. Deux grandes catégories de quad existent : automatique ou à boîte de vitesses et ce dans toutes les cylindrées. Les automatiques sont plus simples d'usage, mais les sportifs et les motards préfèreront la boîte de vitesses, plus exigeante avec son embrayage, mais procurant des sensations plus fortes en terme de performances en revanche pour des sorties balade avec du franchissement cela peut être plus pénalisent dans les passages d'obstacles .

Quad
Guidon
Gachette accélérateur au guidon
Frein au pied couplé
et bien sur ; tenue adéquate comme Casque et botte Ext..

Les genres de quads
Entre cylindrée de 50 à 800 cm3 et gabarit, vous aurez vraiment le choix, mais pour débuter, il ne faut dépasser le 250 cm3 qui offre déjà toute la puissance (20 ch) requise par la législation.

Quad 50
Ce quad est destiné aux ados et petits gabarits. Il existe même des modèles pour enfants avec une télécommande permettant de réguler la vitesse ou de couper le contact. Ces modèles disposent également d'un coupe-contact bracelet.
Leur puissance limite cet engin à une utilisation urbaine ou chemin, mais pas routière la vitesse lui étant limitée à 45 km/h.

Quad 100/125
Premier modèle a avoir lancé le phénomène quad homologué. Les 100 était généralement issus des modèles 50 alors que les 125 démarraient une nouvelle catégorie qui allait passer à 150, puis 180 et 200 cm3. Cela reste des quads légers et agiles, mais pas assez performant pour la route ou limitée aux petites départementales.

Quad sport

Il se reconnaît à sa carrosserie échancrée et dépouillée qui joue plus le style que la protection. Les marche-pieds sont réduits à de simples repose-pieds alors que la boîte de vitesse est de règle pour la compétition. On trouve des modèles sportifs dans toutes les cylindrées.

Quad baroudeur

Son allure 4x4 avec sa calandre droite et sa carrosserie rectangulaire le distingue immédiatement. Il comporte des porte-bagages avant et arrière, dispose toujours de la marche arrière et d'un gabarit généreux. Les modèles 500 et plus disposent généralement d'une transmission 4x4, parfois débrayable.

Quad loisirs & baroudeur
Entre sport et utilitaire, cette catégorie adopte un style SUV automobile avec un haut niveaux d'équipement. Ils sont à une et deux places et de gabarit moyen afin de rester abordables et agiles ; bien qu'avec le progrès maintenant même un gros gabarie peut parfois être très agiles

Quad utilitaire
Il se distingue du baroudeur par ses équipements fonctionnels et son aspect rustique. Il n'y a pas de cylindrée précise, mais généralement il démarre à 250 cm3 car en dessous, il manque de puissance pour traîner une remorque chargée. Il dispose donc d'une boule d'attelage.

Quad routier
Ce modèle se distingue du modèle loisirs par ses pneumatiques et ses suspensions conçues pour la route. Apparue en 2004 cette catégorie est en voie de disparition du fait d'un usage peu évident sur la route qui reste une utilisation marginale du quad. Avec ses équipements conçus pour le bitume, il perd aussi tout agrément sur la terre, a choisir pour la route les quadeurs prenne au jourduit des sportifs et pour les chemins et balade plutôt du polyvalent ou du baroudeur

Les transmissions

Automatique
Les quad automatiques adoptent différents dispositifs. Soit les moteurs proviennent d'un scooter (cylindre horizontal) et donc reprennent la même transmission par double variateur avec une courroie, puis une chaîne pour passer à l'arbre de roues.
Soit il s'agit de moteur de moto (cylindre vertical) et le variateur est inclus dans le carter moteur. On retrouve un pignon de sortie de « boîte » sur lequel vient s'ancrer la chaîne de transmission ou le cardan.
Tous les modèles automatiques de plus de 125 cm3 disposent de la marche arrière.
Sur les très gros quad américains, le système est différent avec une boîte de type auto à convertisseur hydraulique.

Boîte de vitesses
Le système reprend une base de moteur de moto avec le classique sélecteur au pied gauche et l'embrayage à main gauche. Les quads disposent en générale de boîte 5 vitesses, mais ces modèles ne proposent pas tous une marche arrière. En effet, le système est complexe à adapter. Mais ces modèle a boite vitesse au pied sont pas toujours pratique pour du franchissement..

Pour résumé

Le quad reste un loisir ; il est donc important de réfléchir a l'usage que l'on veut faire avant d'acheter ce véhicule TT, si l'on souhaite faire de la rando en général, il est plutôt conseillé de prendre un polyvalent en sportif style loisir baroudeur ou baroudeur comme image plus haut !

Il est également important d'avoir une bonne assise et de se sentir bien dessus c'est pourquoi avant de faire un choix je conseille de voir plusieurs concessionnaires et voir même si possible d'essayer pour faire un comparatif, bien que si nouveau dans le monde du quad, et à la découverte je conseille de ne pas faire un très gros investissement de départ car bien souvent après on change ! à moins d'être sûr de son choix et d'investir dès le départ. Si toutefois vous devez porter un passager je vous conseille un baroudeur…